

Rodman
VENTURA
OUTBOARD SERIES





690CC
790CC
790SD
890HT

VENTURA



Rodman

VENTURA

OUTBOARD SERIES



RODMAN VENTURA ES UNA NUEVA GAMA DE EMBARCACIONES FUERABORDA, DE ESLORAS COMPRENDIDAS ENTRE 6 Y 8 METROS, QUE SE OFRECERÁN EN DIFERENTES VERSIONES DE CUBIERTA: OPEN CON CONSOLA CENTRAL, OPEN CON LA PROA CERRADA Y EN VERSIONES CABINADAS HARD TOP.

ESTA NUEVA GAMA HA SIDO CONCEBIDA, PARA ADAPTARSE A TODOS LOS SEGMENTOS DE PÚBLICO OBJETIVO, DESDE UN CLIENTE MÁS JOVEN QUE BUSCA DEPORTIVIDAD Y FUNCIONALIDAD, HASTA CLIENTES MÁS EXPERTOS O TRADICIONALES, QUE PRIMAN EL CONFORT Y LA SEGURIDAD.

RODMAN VENTURA, REPRESENTA Y A SU VEZ SATISFACE, EL DESEO DE DISFRUTAR DEL MAR AL AIRE LIBRE, DEL SOL, DE LA FAMILIA Y AMIGOS, PARA VIVIR MOMENTOS ÚNICOS A BORDO. EN LA CELEBRACIÓN DE SU 50 ANIVERSARIO, RODMAN SE ADENTRA POR PRIMERA VEZ EN ESTE SEGMENTO DE MERCADO DE EMBARCACIONES A MOTOR, CON EL PROPÓSITO DE PODER ACERCAR EL MAR Y SU DISFRUTE A UN MAYOR NÚMERO DE PERSONAS EN TODOS LOS MARES DEL MUNDO.

RODMAN VENTURA IS A NEW RANGE OF OUTBOARD BOATS, WITH LENGTHS RANGING FROM 6 TO 8 METRES, WHICH WILL BE AVAILABLE IN DIFFERENT DECK VERSIONS: OPEN WITH CENTRAL CONSOLE, OPEN WITH FORWARD CABIN AND HARD TOP VERSIONS.

THIS NEW RANGE HAS BEEN CONCEIVED TO SUIT ALL TARGET CUSTOMER SEGMENTS, FROM A YOUNGER CUSTOMER LOOKING FOR SPORTINESS AND FUNCTIONALITY TO MORE EXPERIENCED OR TRADITIONAL CUSTOMERS WHO PRIORITISE COMFORT AND SAFETY.

RODMAN VENTURA SATISFIES THE DESIRE OF ENJOYING THE SEA IN THE OPEN AIR, THE SUN, FAMILY AND FRIENDS, TO EXPERIENCE UNIQUE MOMENTS ON BOARD. CELEBRATING ITS 50TH ANNIVERSARY, FOR THE FIRST TIME VENTURES INTO THIS SEGMENT OF THE PLEASURE BOAT MARKET, WITH THE AIM OF BRINGING THE SEA AND ITS ENJOYMENT TO A GREATER NUMBER OF PEOPLE ON ALL THE WORLD'S SEAS.





VENTURA 690CC **VENTURA 790CC**



VENTURA 790SD

VENTURA 890HT



NUEVO NEW VENTURA 790SD

Nueva Rodman 790 Ventura SD, la última incorporación a esta nueva gama. Destaca por su diseño y optimización del espacio, tanto en el exterior como en su interior.

En el exterior ofrece la posibilidad de equipar la embarcación con un amplio solárium en proa, con respaldos reclinables para mejorar el confort de esta zona.

En la bañera de popa, destaca la versatilidad de este espacio, gracias a su asiento de popa que se desplaza longitudinalmente para aprovechar al máximo la superficie útil, ya sea con el asiento en su posición normal o con la opción de conversión a solárium.

El conjunto se completa, con la posibilidad de elegir como opción, un módulo para asiento de piloto y copiloto, con respaldo intercambiable y con opción a incorporar nevera y cocina en su interior.

Por último destacamos el interior de cabina de este nuevo modelo, equipado con todo lo necesario, para poder pasar cómodas y confortables estancias a bordo.

New Rodman 790 Ventura SD, the latest addition to this new range. She stands out for her design and space efficiency, both on the outside and on the inside.

Outside, the boat can be equipped with a large solarium in the bow, with reclining backrests to improve the comfort of this area.

The versatility of the aft cockpit space is particularly outstanding, thanks to the aft seat that can be moved longitudinally to make the most of the useful surface area, either with the seat in its normal position or with the option of its conversion to a sundeck.

The unit is also available with an optional pilot and co-pilot seat module, with interchangeable backrest and the possibility of installing a fridge and cooker inside.

Finally, we would like to highlight the cabin interior of this new model, equipped with everything necessary for a comfortable stay on board.

VENTURA 790SD





VENTURA 790SD



CARACTERISTICAS TECNICAS

Categoría de diseño	C
Número máx. de personas	8
Eslora de casco (LH) (sin plataformas, ni motor ni ancla)	6,96 m
Eslora total (incluyendo plataformas, motor y ancla)	8,20 m
Manga total	2,50 m
Calado (a línea base)	0,55 m
Capacidad de combustible	315 litros
Capacidad de agua dulce	77 litros
Motorización máxima	1x300 CV

TECHNICAL DATA

Design category	C
Max. Number of persons onboard	8
Hull length (LH) (without platforms, nor engine nor anchor)	6.96 m
Length overall (including platforms, engine and anchor)	8.20 m
Total Beam	2.50 m
Draught to baseline	0.55 m
Fuel tank capacity	315 litres
Water tank capacity	77 litres
Max. Engine power	1x300 HP



1. CASCO Y CUBIERTA

6 cornamusas de acero inoxidable
Asideros inoxidables en popa
Barandillado de acero inoxidable pulido
Cintón en aluminio
Escalera de baño
Espacio Solarium en Proa
Gancho de remolque
Luces de Navegación
Plataformas de Baño integradas en PRFV con acabado antideslizante
Portón acceso desde popa
Posavasos en zona asiento popa
Pozo de ancla autovaciante
Roldana de proa
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante
Tambuchos interior asientos popa
Asideros en solarium

2. CONSOLA - PUESTO PILOTO

Asidero contorno Parabrisas en acero inoxidable
Asiento piloto y copiloto
Compás
Cuadro de mandos de PRFV
Dirección hidráulica
Indicador combustible
Parabrisas frontal metacrilato
Posavasos integrado en consola
Puerta corredera metacrilato acceso interior consola
Toma USB 12V
Reposapiés
Volante

3. BAÑERA

Asiento en popa en PRFV con estiba en interior, deslizante proa - popa
Bañera autovaciante
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante
Tambucho estiba en suelo bañera

4. INTERIOR CABINA.

Conjunto de colchonetas sofá
Escotilla en techo
Espejo en proa
Estiba interior en sofá
Extintor

Luz led en techo
Sofá en forma de V
Suelo con acabado laminado en madera
Ventanas en casco

5. Cocina en interior

Modulo en madera con espacio para frigorífico (opc) y microondas (opc)
Encimera en piedra sintética
Lavabo con grifo integrado en encimera
Tapa para lavabo

6. Aseo independiente en interior

Luz LED
Modulo lavabo con espacio interior
Portillo practicable

7. Local del Servo

Bombas de achique manual y eléctricas
Espacio y preinstalación para baterías
Tanque de combustible 315L
Tanque agua dulce 77 L

8. Electricidad

Cuadro principal de 12 V
Luces de navegación.
Preinstalación para baterías motores
Batería de servicios

9. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la entidad notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Maletín para documentación
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES:

Arco de esquí
Asiento abatible lateral babor
Asiento abatible lateral estribor
Batería motor
Batería servicios suplementaria
Cocina Gas
Colchonetas exteriores c/ respaldo asientos popa bañera (conjunto completo)
Conversión solárium bañera

Colchonetas solárium proa
Cortinas interiores
Conversión sofá interior en cama
Ducha en Bañera
Equipo audio Fusión c/ 2 altavoces
Equipo de amarre y fondeo
Equipos electrónica
Frigorífico interior
Frigorífico exterior
Lona consola
Lona toldosol bañera
Lona fondeo
Luces cortesía en bañera
Mesa en bañera
Mesa interior
Microondas
Modulo asiento piloto y copiloto con lavabo integrado
Molinete eléctrico
Patente
Plataformas suplementarias de baño en PRFV con acabado antideslizante
T-Top con techo en PRFV
Teca sintética en cubierta completa (Seadeck)
Teca sintética en plataformas suplementarias (Seadeck)
WC Eléctrico
WC Marino
USB interior 12V
Conexión eléctrica a puerto 220V c/ enchufe y c/cargador.

Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones.
Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.
Fecha de impresión Marzo 2024.

1. HULL AND DECK

6 stainless steel cleats
Tow ring
Stainless steel handles on transom
Stainless steel handles on sunbathing area
Forward sunbathing area
Aluminium fendering rubber
Gunwale polished stainless steel handrails
Bathing platform ladder
Navigation Lights
GRP bathing platform with anti-slip finish
Stern access door
Cup holders in seating area
Self-draining anchor well
Bow roller
Fibreglass floor with anti-slip finish
Locker inside stern seats

2. CONSOLE – SKIPPER'S STATION

Skipper's and co-pilot seat
Stainless steel handles
GRP control panel
Compass
Hydraulic steering
Fuel gauge
Built-in cup holder in console
Methacrylate sliding door for inner access under helm
Methacrylate front windscreen
Wheel
12 V USB socket
Footrest

3. COCKPIT

GRP aft sliding seat with inner storage.
Self-draining cockpit
Stowage locker in cockpit floor
Fibreglass floor with anti-slip finish

4. FORWARD CABIN INTERIOR

Led Lighting
Inside stowage
Space for chemical toilet
V-shaped sofa with cushions and inner

storage space
Roof hatch
Mirror in the bow
Fire extinguisher
Hull windows
Wooden vinyl finishing on the floor

5. INNER GALLEY

Wooden module with space for fridge (opt) and microwave (opt)
Synthetic stone worktop
Washbasin with integrated tap in worktop
Washbasin cover

6. SEPARATE TOILET INSIDE

LED Lighting
Washbasin unit with interior space
Opening porthole

7. SERVO ROOM

Manual and electric bilge pumps
Space and pre-installation for batteries
315 L fuel tank
77 L water tank

8. ELECTRICITY

12 V main switchboard
Navigation lights
Pre-installation for engine batteries
Service battery

9. DOCUMENTATION

EC certification issued by notifying body
Manufacturer's declaration of conformity
Documentation case
Boat Owner's manual
Manuals of any equipment installed on board.

MAIN OPTIONAL EQUIPMENT:

Ski arch
Starboard Side folding cockpit seat
Port Side folding cockpit seat
Engine's battery
Extra service battery
Gas hob
Sunbathing conversion in cockpit

Forward sunbathing cushions
Inner curtains
Inner Sofa convertible into bed
Shower in cockpit (including freshwater circuit w/tank)
Fusion audio system w/ 2 speakers
Mooring equipment
Electronics equipment
Interior fridge
Exterior fridge
Helm canvas
Cockpit canvas cover
Mooring canvas
Courtesy lights in cockpit
Table in cockpit
Interior table
Microwave
Pilot and co-pilot under seat module with integrated sink
Electric windlass
Antifouling
GRP Bathing platforms with non-slippery finishing
GRP T-Top
Synthetic foamed teak on full deck (SeaDek)
Synthetic foamed teak on bathing platforms (SeaDek)
Electric WC
Marine WC
12 V USB socket inside
220 V Shore power with plug & charger

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed March 2024.



EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus cuatro gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Ventura, and Rodman Muse.





SOLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.



CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

Alemania
 Angola
 Arabia Saudí
 Bahrein
 Bélgica
 Bolivia
 Camerún
 Chile
 China
 Chipre
 Costa de Marfil
 Corea del Sur
 Croacia
 Dinamarca
 El Salvador
 EAU
 Finlandia
 Eritrea
 Eslovenia
 España
 Estados Unidos
 Filipinas
 Francia
 Gabón
 Grecia
 Groenlandia
 Guinea-Bissau
 Holanda
 India
 Irlanda
 Italia
 Japón

Kuwait
 Luxemburgo
 Marruecos
 Mauritania
 Mozambique
 Nicaragua
 Noruega
 Nueva Zelanda
 Omán
 Panamá
 Polonia
 Portugal
 Qatar
 Reino Unido
 Rumanía
 Rusia
 Santo Tomé y Príncipe
 Senegal
 Singapur
 Sudáfrica
 Suecia
 Suiza

Surinam
 Tailandia
 Taiwan
 Túnez
 Turquía
 Uruguay
 Venezuela
 Vietnam
 Yemen
 Zimbawe



UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.







690CC
790CC
790SD
890HT

